**Примерная тематика письменных работ (реферат, доклад и др.)**

1. Современное состояние обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Судебная автотехническая экспертиза, ее предмет. Виды экспертиз, входящих в САТЭ.

3. Понятие транспортно-трасологической экспертизы, ее подвиды. Особенности, присущие транспортно-трасологической экспертизе.

4. Предмет, объекты и задачи транспортно-трасологической экспертизы.

5. Значение транспортной трасологии в раскрытии и расследовании дорожно-транспортных происшествий.

6. Классификация транспортных средств. Понятие и классификация дорожно-

транспортных происшествий

7. Этапы дорожно-транспортного происшествия.

8. Понятие и характеристика следов транспортных средств. Следы столкновения.

9. Характеристика следов переезда и следов наезда. Следы на одежде потерпевшего.

10. Классификация следов, встречающихся на местах ДТП.

11. Классификация следов по местоположению, по механизму формирования, по источнику происхождения.

12. Особая группа следов на месте ДТП.

13. Специалисты, привлекаемые к участию в осмотре ДТП. Роль специалиста-

трасолога в осмотре места ДТП.

14. Общие вопросы, решаемые специалистом-трасологом при осмотре места

ДТП.

15. Специфические задачи, решаемые специалистом-трасологом при осмотре

места ДТП.

16. Фиксация результатов трасологического исследования места ДТП.

17. Понятие трасологического исследования места ДТП.

18. Изъятие и упаковка следов ДТП. Особенности изъятия поверхностных и

объемных следов ДТП.

19. Изъятие и упаковка ГСМ, частиц автоэмали, следов крови.

20. Особенности возникновения следов шин. Следы качения и следы скольжения. Следы стоянки и остановки транспортных средств.

21. Устройство пневматических шин.

22. Классификация шин, их маркировка.

23. Рисунок протектора, ширина беговой дорожки, наружный диаметр шины.

24. Сдвиг элементов рисунка протектора, степень изношенности протектора.

25. Признаки ходовых частей автотранспортных средств. Колея, база, количество колес.

26. Подготовка материалов для экспертного исследования следов шин.

27. Порядок получения экспериментальных образцов объемных и поверхностных следов шин.

28. Экспертное исследование следов шин. Этапы решения идентификационных задач при исследовании следов шин.

29. Установление транспортных средств по отделившимся частям и деталям.

30. Вопросы, решаемые при исследовании осколков фарных рассеивателей,

частиц краски, отделившихся частей и деталей транспортных средств.

31. Идентификация частей транспортного средства, осуществляемых по следам контактного взаимодействия с другими транспортными средствами.

32. Исследование следов субъекта дорожно-транспортного происшествия: следы рук, следы обуви, следы крови.

33. Определение направления движения транспортных средств.

34. Признаки направления движения, содержащиеся в следах колес, следах

контакта деталей транспорта с предметами окружающей обстановки и в отделившихся от транспортных средств веществах и предметах.

35. Установление по следам механизма дорожно-транспортного происшествия.

36. Следы первоначального контакта, линия столкновения, угол взаимного расположения транспортных средств, угол столкновения.

37. Трасологические исследования деталей автотранспортных средств, проводимые в целях установления механизма происшествия.

38. Шины транспортных средств и шланги тормозной системы как объекты диагностических исследований.

39. Самопроизвольное отделение колес от транспортных средств.

40. Особенности методики экспертного исследования деталей транспортных средств.